CAR SECURITY

SISTEMA DE ALARMA DIGITAL
A CONTROL REMOTO

CAR-236

CAR SECURITY

SISTEMA DE ALARMA DIGITAL
A CONTROL REMOTO

MANUAL DE INSTRUCCIONES

GUÍA DE REFERENCIA

BOTON	FUNCIÓN DE LOS BOTONES
CERRAR PUERTAS **(ACTIVAR ALARMA)**	a) Al presionar el botón 🔒 , la sirena del auto sonará una vez y las luces parpadearán una vez. b) Las puertas se bloquean automáticamente. c) Si la alarma esta activada, el LED o luz del tablero del vehículo se mantendrá parpadeando. d) La pantalla del control remoto se encenderá y el motor se bloqueará (opcional). e) Si olvidó de subir los vidrios de las ventanas, estas subirán automáticamente. Después de 12 segundos de haber activado el sistema (opcional).
ABRIR PUERTAS **(DESACTIVAR ALARMA)**	a) Al presionar el botón de 🔓, en el modo de alarma la sirena del vehículo sonará 2 veces y las luces parpadean 3 veces. Si está en el modo de alarma silenciosa, la sirena no suena, las luces destellaran 3 veces. b) Las puertas y el motor se desbloquean automáticamente. c) La alarma se desactiva y regresa a su estado normal. d) Si nadie entra en el auto en 25 segundos después de que el sistema está desactivado, las puertas se cierran automáticamente otra vez y el sistema entra a modo de activado automáticamente.
F + 🔓 **BLOQUEO DE BOTONES O TECLADO**	a) En cualquier modo, presione **F** + 🔓 durante 3 segundos para desbloquear o bloquear los botones del control remoto. b) Si los botones están bloqueados, la pantalla LCD mostrará el icono ⊸o, cuando presione cualquier botón del control remoto este emitirá un sonido corto y agudo “BI-BI”, y el icono ⊸o parpadeará, pero a distancia no transmitirá ninguna señal.
^ **ABRIR MALETERA (OPCIONAL)**	En modo desactivado, presione ^ por 3 segundos, el control remoto sonará una vez. El icono de apertura de la maletera se mostrará en la pantalla LCD del control remoto.
🔓+🔒 **SILENCIO DE ALARMA ON/OFF**	En cualquier modo, presione 🔓+🔒 al mismo tiempo, y la sirena sonará una vez indicando el modo silencio. Presione 🔓+🔒 otra vez, y la sirena sonará dos veces indicando el modo normal.
🔒 **LOCALIZAR AUTO**	Presione 🔒 una vez, la sirena sonará y las luces parpadean por 15 segundos para localizar el auto. Presione 🔒 otra vez para terminar. Si en el modo de alarma la sirena no suena, las luces parpadearán.
"F" **AJUSTES DE COLOR DE FONDO DE PANTALLA LCD**	a) En cualquier modo, presione el botón **"F"** por 3 seg. el control a distancia le dará un sonido de “BI” para indicar la señal de modo de distancia elegida. b) Presione 🔒 para elegir el color (Rojo Verde, Naranja). c) Luego de 3 segundos, el control saldrá del modo y guardará la configuración actual.
🔒 + ^ **MODO VALET MODO SERVICIO**	a) Para desactivar la alarma, presione 🔒 + ^ al mismo tiempo, la sirena sonara una vez para indicar el modo servicio o modo valet. El icono “Zzz” aparecerá en la pantalla (utilizable en el autolavado). b) Cuando se activa el control en el modo valet, todas las funciones de alarma quedan anuladas. Sin embargo, las controles de las cerraduras de las puertas centrales se mantendrán en funcionamiento. c) Presione 🔒 + ^ y el sistema saldrá del modo valet y volverá al modo normal.
F + ^ **VIBRACIÓN**	En cualquier modo, presione **F** + ^ , y elija el modo a grabar: a) Modo Vibración b) Modo Sonido y Vibración c) Modo Sonido

Choque de corriente del sensor: <1mA
Frecuencia: 430MHz ~ 432 MHz

MANDO A DISTANCIA (CONTROL REMOTO)

Voltaje: l.5V
Actual: 7 5uA
Batería: l.5VAAA
Frecuencia: 430MHz ~ 432MHZ
Codificación: Código de aprendizaje
Los tiempos de codificación: > de 1 millón

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El control remoto no funciona.
- Compruebe el nivel de la batería. Se sugiere la sustitución de una batería nueva cada año.
- Compruebe si el mando a distancia se encuentra húmedo o bloqueado.

El control remoto no hace que la unidad principal trabaje.
- Compruebe el nivel de batería en el mando a distancia.
- Compruebe si el mando a distancia se encuentra húmedo o bloqueado.
- Compruebe si la frecuencia del control remoto fue modificado.
- Si es posible, usar otro control para la comparación. Si los dos no funcionan, compruebe la unidad principal y la conexión del cable. (No abra la unidad principal para observar).

El cierre centralizado de las puertas no funciona.
- Compruebe si los accionadores están trabajando.
- Compruebe la conexión del cable.
- Compruebe si el fusible de la unidad principal está dañado.

La sirena no suena cuando el sistema esta activado.
- Compruebe si las sirenas están funcionando.
- Compruebe la conexión de cables entre la sirena y la unidad principal.

La sirena sigue sonando mientras se instala la unidad principal.
- Compruebe si el enchufe esta conectado, o revise los cables de conexión o el fusible de seguridad de la CPU.
- Si se utiliza un duplicado de la batería, compruebe si el interruptor esta colocado en el estado ON

La alarma suena 10 segundos después de que el vehículo está armado, el mismo problema sigue sucediendo de nuevo.
- Compruebe si el sensor de choque es demasiado sensible.
- Compruebe si los switch de la puerta están dañados.
- Compruebe la conexión del cable.

La alarma se dispara fácilmente cuando un vehículo pesado está transitando cerca.
- Compruebe si el sensor de choque es demasiado sensible.

INSTALACIÓN DE LA UNIDAD PRINCIPAL

SE SUGIERE INSTALAR LA UNIDAD PRINCIPAL EN EL PANEL
Después de fijar en un lugar adecuado, comenzar a conectar los cables de acuerdo al diagrama de conexión de cables antes de volver a colocar todas las piezas, y realizar una primera prueba del funcionamiento del sistema.

INSTALACIÓN DEL SENSOR DE CHOQUE
Instale el sensor después de fijar la unidad principal. Se recomienda colocar el sensor de choque cerca de las puertas de los coches, o al lado del panel a fin de detectar fácilmente cualquier acción de intrusión. Para ajustar la sensibilidad del sensor de choque, sólo tiene que utilizar un tornillo para girar el botón en el sensor de choque, girando a la derecha para ajustar con una sensibilidad más alta o viceversa.
A continuación, probar la sensibilidad mediante la activación del sensor de choque.
Si se activa, el L.E.D se iluminará. Por favor, no golpear directamente el sensor de choque.

BLOQUEO CENTRAL GUÍA DE INSTALACIÓN
Este sistema puede controlar varios tipos de bloqueo central sin necesidad de piezas adicionales.

TIPO A: Para los vehículos equipados sin ninguna cerradura central, se recomienda instalar en primer lugar. (Véase la figura 1)

TIPO B: Para los vehículos equipados con cerradura central, pero sin ningún control de motor a parte, añadir el motor principal y la barra. (Véase la figura 2). Este tipo de instalación es aplicable para el funcionamiento del sistema de bloqueo en algunos Autos como Ford, Mitsubishi, Mazda, y modelos de Nissan.
* Consejos para la instalación: En primer lugar instalar el transmisor de fuerza cerca del cierre manual de la puerta, y luego fijar la varilla del transmisor de fuerza en el pestillo.

TIPO C: Para los vehículos equipados con cierre centralizado y con el motor en el lado del conductor. (Véase la figura 3)

TIPO D: Las cerraduras de las puertas están controladas por la bomba eléctrica de vacío activado. (Véase figura 4). En el momento de un mecanismo de accionamiento se puede establecer como 0,7 segundos o 3 segundos en el JP2. Para algunos modelos como Mercedes-Benz y Audi.

TIPO E: El coche original está equipado con el sistema central de cierre de la puerta (en la cabina) (Ver Figura 5).

TIPO F: Para algunos coches no mencionados anteriormente, por favor consulte con sus distribuidores.

NOTA: Tipo B método de instalación (figura 2) es adecuado para la mayoría de los coches.

ESPECIFICACIÓN ELECTRÓNICA

UNIDAD PRINCIPAL

Corriente de salida: señal de la luz: la sirena 10A, cierre central 10A
Codificación: El aprendizaje del código
Tensión: 12 + /-2V
Corriente estática: <30 mA (excepto el indicador, el sensor)

BOTON	FUNCIÓN
"F" **AJUSTE DE RELOJ Y DESPERTADOR**	La configuración predeterminada para el reloj es: AM 18:00, y para el despertador es: AM: 18:00 (La alarma del despertador funciona después de fijar esta función). a) En cualquier modo, presione el botón"F"durante 6 segundos, el control remoto le dará la voz "BI-BI". Esto indica que el reloj y el modo de ALARMA DEL RELOJ se encuentran activados y el icono parpadeará. b) Pulse el botón de 🔓 para disminuir o aumentar los dígitos de la hora y minutos. c) Presione 🔓 para elegir el ajuste de hora y minutos de la columna del reloj y así también para elegir la hora y minutos de la columna de despertador. d) La hora y segundo digital del reloj y despertador parpadean al ajustarse. e) Presione 🔓 y el sistema grabará la configuración actual y saldrá del modo ajuste.

AJUSTES DEL JUMPER

FUNCIÓN	JP POSICIÓN	METODO
Operación Auto Armado (opcional)	JP1	Cortocircuito (producción al interior de ajustes)
Cerradura electrónica de compresor de aire	JP2	Cerradura electrónica: Circuito abierto Compresor de aire Abierto: Corto circuito
Señal de alarma	JP3	Corto circuito

NOTA:
1. EL SISTEMA ESTÁ CONFIGURADO EN JP2 CIRCUITO ABIERTO (cierre electrónico) MIENTRAS DURA LA OPERACIÓN.
2. ICONO QUE INDICA CORTO CIRCUITO Y CIRCUITO ABIERTO. (▪ < < CORTO CIRCUITO) (⁚ <<CIRCUITO ABIERTO)
3. HACER TODAS LAS CONFIGURACIONES CUANDO NO SE ENCUENTRE CONECTADO A UNA CORRIENTE DE PODER, DE OTRA MANERA DEJAR DE HACERLO.

Diseño de Panel LCD

Alarma	Envío de Señal	Fondo de iluminación
Bloqueo de Puertas	Alarma Silencio	Función de Despertador
Desbloqueo de Puertas	Estado de la batería	Luz indicadora de dirección
Golpe	Puerta abierta	Reloj
Modo Vibración	Maletera abierta	Activación de ACC

Nota: El icono indica que la batería esta cargada y el icono indica batería descargada, entonces su control remoto sonará cada 10 minutos, por favor cargue la batería.

OTRAS FUNCIONES

ACTIVACIÓN DE ALARMA
Al pulsar 🔒 , el sistema de alarma está en modo de armado: la sirena sonará una vez y las luces parpadean una vez, la puerta central se bloquea, la pantalla de control remoto parpadeará automáticamente y la maquina se bloquea. (El sistema dará la señal de salida de la ventana durante 12 segundos) opcional.

DESACTIVACIÓN DE ALARMA
Para desactivar el sistema, presione 🔓
1. En el modo de sonido, suena un chirrido de sirena dos veces y las luces de estacionamiento parpadean 3 veces.
2. En el modo de silencio, la sirena no sonará, las luces de estacionamiento destellarán 3 veces, la puerta central se cierra o bloquea.
3. Si nadie entra en el auto dentro de 20 + /-5 segundos después de desconectar el sistema, la puerta del coche vuelve a estar bloqueado y el sistema entrará en el modo de armado.

BLOQUEO DE TECLADO
En cualquier modo, presione F + 🔓 durante 3 segundos para la transición de bloqueo y desbloqueo de teclado. Si el teclado es de bloqueo, la pantalla mostrará 🔑, luego, cuando presione cualquier tecla, zumbará el "Bi-Bi" y el 🔑 en la pantalla parpadeará, pero a larga distancia no va a transferir señal alguna.

BLOQUEO DE PUERTA CENTRAL
Cuando esta conduciendo, presione 🔒 y 🔓 para poder abrir y cerrar la puerta del auto, después de cerrar la puerta, el estado de llave pone en ON, después de 15 segundos pise los frenos, la puerta sera bloqueada automáticamente. Cuando baje del auto, quite la llave del interruptor del motor, la puerta se desbloqueará automáticamente.
Nota: Si la puerta no esta cerrada, la llave no esta en estado ON, la puerta no bloqueará automáticamente.

ALARMA SILENCIO
Presione 🔒 y 🔓 al mismo tiempo una vez, la sirena sonará una vez y entrará en modo de silencio, pulse de nuevo 🔒 + 🔓 , y sonará un chirrido de sirena dos veces, regresando al modo de alarma normal. En el modo de silencio, la sirena no sonará cuando se pulse 🔒 y 🔓 . En el modo de silenciador de la alarma, si se enciende por sensor de movimiento, la pantalla LCD parpadea, la sirena no sonará, pero si se entra en el auto de manera ilegal, la sirena sonará de inmediato, y sonará de 25 + / -5 segundos antes de iniciar en el modo de armado otra vez.

ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA
Cuando presiona 🔓, pero si nadie entra en el auto, las puertas se bloquearán automáticamente después de 25 o 30 segundos y volverá a modo de armado.

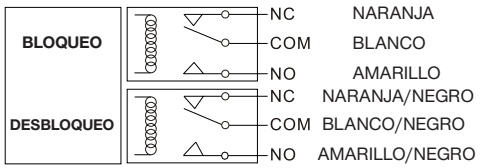
DETENER SIRENA TEMPORALMENTE
Si se activó el sistema de alarma, pulse 🔒 para detener la sirena temporalmente, pero el sistema de alarma aún se encuentra en modo de armado.

ESTADO DE ACTIVACIÓN DE LA UNIDAD PRINCIPAL
Si se activa la alarma en el modo de armado, hay dos tipos de sirena que sonarán:
1. Si cualquier parte del auto es golpeado ligeramente, la sirena sonará con el intermedio de 5 segundos (sin chirridos en el modo de silencio)
2. La sirena sonará de forma continua durante 25 o 30 segundos si las puertas del vehículo se abren o el motor se enciende.

ACTIVACIÓN DE LA ALARMA - EMERGENCIA
Cuando el auto recibe un golpe débil, el sistema se activa, el control remoto emitirá un sonido normal, mientras que si las puertas del vehículo se abren o se enciende el motor, el timbre del control remoto sonará en un modo fuerte y apresurado. Si el control no es leído por el usuario en ese tiempo, el timbre a distancia le recordará al usuario para su revisión mediante un sonido de "BI" de forma intermitente durante unos 10 minutos, y la pantalla LCD mostrará mediante gráficos en movimiento la parte del auto que está siendo golpeado. La sensibilidad del golpe es ajustable.

BLOQUEO CENTRAL GUÍA DE INSTALACIÓN

BLOQUEO



TIPO NEGATIVO

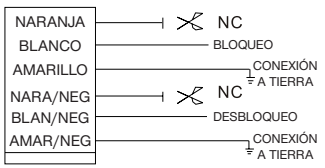


FIG. 1 (PULSOS)

TIPO DE POLARIDAD INVERSA

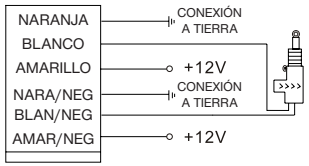


FIG. 2

TIPO POSITIVO

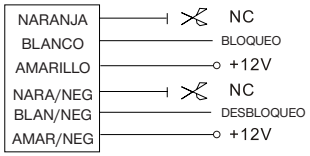
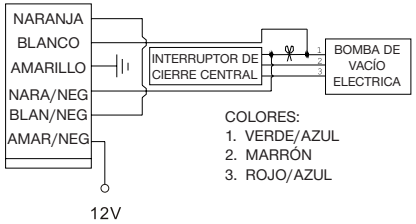


FIG. 3

AIRE – OPERACIÓN DE CIERRE CENTRALIZADO



PS: EL CABLE 1 CAMBIA LA POLARIDAD
FIG. 4 TIPO DE BOMBA DE VACÍO

MOTOR- OPERACIÓN DE CIERRE CENTRALIZADO

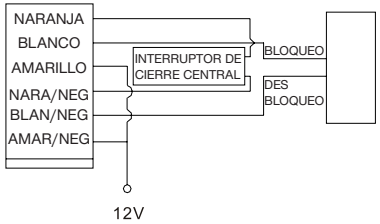
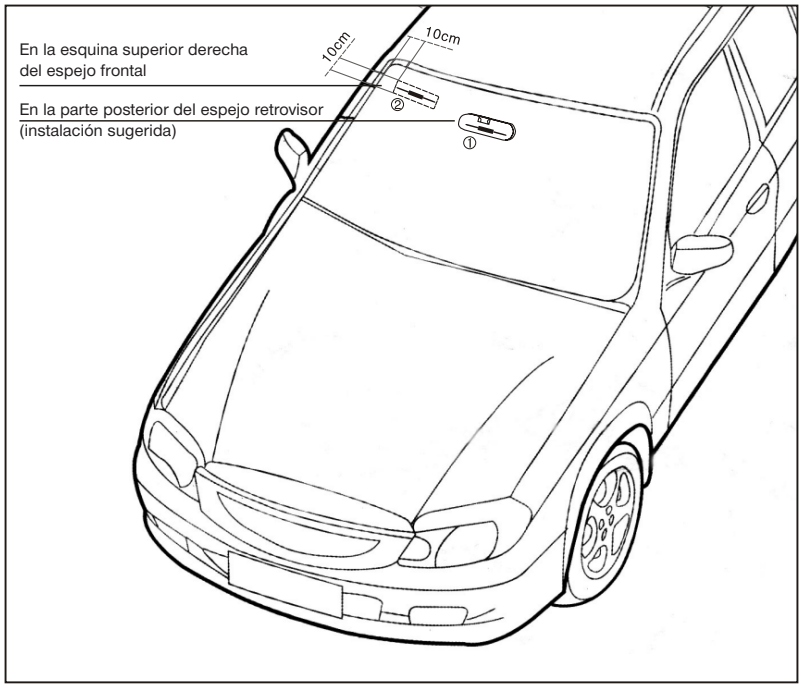


FIG. 5 PARA AUTOS EQUIPADOS CON CIERRE CENTRAL



INSTALACIÓN DE ANTENA

1. Si el espejo frontal no está equipado con lámina polarizada, por favor, pegue la antena, ya sea en la esquina superior derecha del espejo frontal o en la parte posterior del espejo retrovisor.
2. Si el espejo está equipado con lámina polarizada, por favor, pegue la antena en la esquina superior derecha del espejo. (Por favor, corte la laminada polarizada estrictamente de acuerdo con la línea discontinua que se muestra en el dibujo)
3. Si todo el coche está equipado con lámina polarizada, por favor, pegue la antena en la parte posterior del espejo retrovisor.
4. Por favor asegúrese de que la antena esta a 10 cm de distancia de las partes metálicas, o de lo contrario la antena será afectada.

ADVERTENCIAS ACERCA DEL INCORRECTO CERRADO DE PUERTAS

Si las puertas no se cierran adecuadamente, los faros seguirán parpadeando durante 15 segundos con el fin de advertir a los coches que se encuentran detrás de su vehículo.

BUSQUEDA DE AUTO

Presione el botón en el modo de armado normal, la sirena sonará y las luces parpadearán durante 15 segundos. Presione otra vez para detenerlo. Presione en el modo de armado en silencio, entonces la sirena no sonará y las luces parpadearán durante 15 segundos. Presione nuevamente para detenerlo. Esta función también puede ser utilizada como una función de búsqueda para localizar el vehículo en un estacionamiento grande.

DETECTA Y ENVÍA SEÑAL CUANDO DEJAMOS UNA PUERTA ABIERTA

Si las puertas no se cierran adecuadamente, los faros del auto seguirán parpadeando durante 15 segundos, y la pantalla LCD mostrará el grafico de una puerta en movimiento, inclusive indicando cual de las puertas del auto está abierta, el control remoto emitirá sonido o vibración.

ANTISECUESTRO (opción)

a) Cuando esta conduciendo, y la llave esta en posición ACC ON. Pulse el botón + , las luces de estacionamiento parpadearán rápidamente (Esto se mantiene para el modo anti-secuestro). Y luego presionar el botón dentro de 5 segundos, el sistema se encuentra en el modo anti-secuestro, las luces de estacionamiento permanecerá encendido. El motor se apagará después de 15 segundos, la sirena se mantendrá sonando y las luces de estacionamiento parpadearán. Pulse para detener la función.

b) Cuando esta conduciendo, y la llave esta en posición ACC ON. Pulse el botón + , las luces de estacionamiento parpadearán rápidamente (Esto es para mantener el modo anti-secuestro).). Y luego presionar el botón dentro de 5 segundos, el sistema se encuentra en el modo anti-secuestro, las luces de estacionamiento permanecerá encendido: Pulse de nuevo el botón , el motor será apagará de inmediato, la sirena se mantendrá sonando, y las luces de estacionamiento parpadearán. Pulse para detener la función.

CARACTERISTICAS ESPECIALES

2DA ETAPA VERIFICACIÓN DE SIRENA

Si la carrocería del vehículo es golpeada ligeramente, entonces la pantalla LED se mantiene iluminada, la luz de estacionamiento parpadeará y la sirena sonará sólo 5 veces.
Si la carrocería del vehículo chocó de forma continua o por la puerta del vehículo esta abierta, la sirena mantendrá un chirrido de 25 o 30 segundos.

CERRADURA ELECTRICA

JP2 en la unidad principal PCB circuito abierto muestra cerradura electrónica, cortocircuito por compresor de aire bloqueado.

ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA (OPCIONAL)

El sistema estará en modo de armado automático 1 minuto después de estacionar el vehículo. Las luces de estacionamiento parpadearán de forma intermitente durante 1 minuto y después de 1 minuto la puerta del vehículo se bloqueará. JP1 corto circuito: Modo auto-armado.

FUNCIÓN PARA ABRIR MALETERA (OPCIONAL)

En cualquier modo, presione el botón durante 3 segundos para esta función.

CONSEJOS PARA LA ALARMA

Después de que las puertas están cerradas durante 10 segundos, sistema de alarma dará 4 sonidos de voz “BI-BI” para recordar al propietario bloquear el sistema.

MODO SERVICIO / VALET MODE:

El modo de valet le permite anular transitoriamente todas las funciones de alarma, eliminando la necesidad de entregar el control remoto a los cuidadores de autos o la mecánica de garaje. Cuando el sistema está en Modo Servicio, todas las funciones de alarma quedan anuladas. Sin embargo, el control central de las cerraduras de las puertas se mantendrán en funcionamiento.

1. Al desarmar el dispositivo, pulse 🔓 + ⌃ al mismo tiempo, la sirena sonará una vez indicando el modo de servicio o valet. El "Zzz" aparecerá en la pantalla.
2. Presione 🔒 + 🔓, y la puerta central bloqueada estará cerrada y desbloqueada.

3. Presione 🔓 + ⌃ otra vez, la sirena sonará dos veces, y saldrá del Modo de Servicio o Valet.

PANTALLA INALAMBRICA AJUSTES DE COLOR DE FONDO

a) En cualquier modo, presione el botón "F" durante 3 segundos, el control remoto le dará un sonido de "BI" para indicar el MODO DE CONFIGURACIÓN DE AJUSTE DE COLOR DE FONDO DE PANTALLA
b) Presione 🔒 para elegir el color de fondo (Rojo, Verde, Naranja).
c) Después de 3 segundos, el control remoto saldrá de ese estado y regresará a la configuración actual.

AJUSTE DE RELOJ Y DESPERTADOR

La configuración predeterminada para el reloj es: AM 18:00, es el despertador es: AM: 18:00
(El reloj de alarma funciona después de esta función).

a) En cualquier modo, presione el botón "F" durante 6 segundos, el control remoto le dará un sonido de voz "BI-BI". Esto indica activado el modo de RELOJ Y DESPETADOR y el icono parpadeará.
b) Pulse el botón 🔓 para elegir disminuir o aumentar la hora y los minutos digitales.
c) Presione el botón 🔓 para elegir ajustar la HORA, MINUTOS de la columna del RELOJ, y la HORA, MINUTOS de la columna del despertador.
d) La hora y el segundo digital del reloj y despertador parpadean durante el ajuste. Presione 🔓 y el sistema grabará la configuración actual y saldrá del modo de ajuste.

CODIGO - MODO DE APRENDIZAJE

En este modo, la seguridad y la fiabilidad del sistema son mucho mayores para la codificar más de 1 millón de veces.
Nuevo código de procedimiento de aprendizaje:
Durante el estado de desarme, permanecer dentro del vehículo, cerrar la puerta correctamente, luego pise siempre en el pedal de freno, abra la puerta (ahora las luces parpadean), girar la llave de encendido desde 3 tiempos de posición OFF-ON – OFF-ON-OFF-ON, y mantenga la posición ON (ahora los faros se mantienen iluminados). Pulse cualquier tecla del control remoto; las sirenas sonaran 3 veces, lo que indica que un nuevo código se guarda. Este sistema puede aprenderse hasta con 4 teclados remotos.

NOTA: Todas las operaciones deben finalizar dentro de 5 segundos, de lo contrario el sistema cancelará este aprendizaje. Almacenar otro código de control remoto, repitiendo el mismo procedimiento.

CODIGO DE CANCELACIÓN DEL CONTROL REMOTO

Si el control remoto se pierde, es necesario cancelar el código del mando a distancia en el módulo de central por razones de seguridad.

a) Durante el proceso de desarme, entrar en el vehículo, mantenga la puerta cerrada, pise siempre el pedal de freno, luego, abra la puerta. Ahora los faros parpadean.
b) Girar la llave de encendido de OFF-ON-OFF-ON-OFF-ON-OFF-ON-OFF-ON-OFF 5 veces, y mantener la posición OFF. Ahora los faros se mantienen iluminados, y las sirenas sonaran 3 veces después de 3 segundos, lo que indica que todos los códigos del control se borran del sistema.

MODO DE SONIDO Y/O VIBRACIÓN DEL CONTROL REMOTO

En cualquier modo, presione F + ⌃, y elija el modo remoto a grabar:
(a) Modo Vibración
(b) Modo Sonido y Vibración
(c) Modo Sonido

CABLES DE CONEXIONES